

**INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA
ŻAR k/ŻYWCA - EPZR**

WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE

POWIAT: ŻYWIECKI

GMINA: CZERNICHÓW

Wyk. w 4 egz.:

Egz. Nr 1 – Aeroklub Polski – Zarządzający lotniskiem

Egz. Nr 2 – Górską Szkoła Szybowcowa AP „Żar” – Przedstawiciel zarządzającego

Egz. Nr 3 – Urząd Lotnictwa Cywilnego

Egz. Nr 4 – Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

.....

Zarządzający

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 1 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 2 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	----------------------

SPIS TREŚCI

KARTA UZGODNIENÍ	7
TABELA ZMIAN	9
WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON	13
1. INFORMACJE OGÓLNE	15
1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska	15
1.2. Warunki użytkowania lotniska	15
1.3. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku:	16
1.4. Możliwość hangarowania i tankowania	16
1.5. Plany lotów	17
1.6. Ochrona meteorologiczna.....	17
1.7. Zasady współpracy	17
2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA	19
2.1. Nazwa lotniska wg ICAO	19
2.2. Kod referencyjny lotniska	19
2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska	19
2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem.....	19
2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta	19
2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84	19
2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej	19
2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska	19
2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej.....	20
2.10. Temperatura odniesienia lotniska.....	20
2.11. Deklinacja magnetyczna	20
2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1).....	20
2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury	20
2.14. Wymiary pola wlotów i informacje z tym związane	21

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 3 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

3. PROCEDURY.....	25
3.1. Dozwolony ruch lotniczy	25
3.2. Trasy dolotowe i odlotowe	26
3.3. Procedury dolotowe	26
3.4. Procedury wykorzystania dróg startowych	27
3.5. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych	27
3.6. Procedury wykonywania skoków spadochronowych	28
3.7. Procedury startów i lądowań śmigłowców	29
3.8. Wznowienie orientacji geograficznej	29
3.9. Procedura utrzymywania łączności	30
3.10. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych.....	30
3.11. Procedury lotniskowego systemu obiegu informacji	30
3.12. Procedura dostępu do pola ruchu naziemnego (PRN)	31
3.13. Procedura przeprowadzania prac na lotnisku	35
3.14. Procedura ochrony przed zagrożeniem ze strony zwierząt	36
3.15. Eksploatacja pomocy wzrokowych i systemu zasilania elektrycznego	36
3.16. Procedura tankowania statków powietrznych.....	36
3.17. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu.....	37
3.18. Minimalne warunki atmosferyczne lotniska	38
3.19. Procedura powoływania kierującego lotami.....	38
4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM.....	39
4.1. Struktura zarządzania lotniskiem	39
4.2. Zakres obowiązków	39
4.3. Służby ruchu lotniczego	42
4.4. łączność z AMC/ATS.....	42
4.5. Osłona meteorologiczna.....	43
4.6. Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych.....	43

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 4 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

4.7. Służby celne i paszportowe	43
4.8. System rejestrowania ruchu statków powietrznych	43
4.9. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych ..	43
4.10. Ochrona przeciwpożarowa	43
5. KATEGORIA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ LOTNISKA	45
6. INFORMACJE DODATKOWE	47
6.1. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej	47
6.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji	47
6.3. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia	47
6.4. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego	47
6.5. Telefon do PKBWL	47
6.6. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC	47
7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	49

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 5 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 6 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

KARTA UZGODNIENÍ

POLSKA AGENCJA ŻEGLUGI POWIETRZNEJ

UZGADNIA

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

ZATWIERDZA

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 7 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	----------------------

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 8 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

TABELA ZMIAN

ZMIANA	OPIS ZMIANY	DATA / PODPIS
0	Wydanie III Grudzień 2016	
1	Str. 19 pkt. 2.4. Str. 38 pkt 3.19	
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 9 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 10 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

Procedura wprowadzania zmian:

Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 9 stronę Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 11 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 12 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

WYKAZ OBOWIĄZUJĄCYCH STRON

Rozdział	Strona	Nr zmiany	Status zmiany	Data wprowadzenia	Data obowiązywania
	1	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	2	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	3	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	4	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	5	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	6	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	7	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	8	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	9	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	10	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	11	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	12	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	13	0	-	09.12.2016	09.12.2016
	14	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział I	15	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział I	16	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział I	17	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział I	18	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział II	19	1	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział II	20	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział II	21	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział II	22	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział II	23	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział II	24	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	25	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	26	0	-	09.12.2016	09.12.2016

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 13 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

Rozdział III	27	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	28	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	29	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	30	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	31	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	32	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	33	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	32	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	33	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	34	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	35	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	36	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	37	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział III	38	1			
Rozdział IV	39	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział IV	40	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział IV	41	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział IV	42	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział IV	43	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział IV	44	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział V	45	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział VI	46	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział VI	47	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Rozdział VI	48	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Wykaz załączników	49	0	-	09.12.2016	09.12.2016
Wykaz załączników	50	0	-	09.12.2016	09.12.2016

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres Instrukcji Operacyjnej Lotniska

- 1.1.1. Instrukcja Operacyjna Lotniska Żar k/Żywca została opracowana przez Zarządzającego lotniskiem, celem zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych statków powietrznych na tym lotnisku.
- 1.1.2. Zakres Instrukcji ograniczony jest do urządzeń lotniskowych, służb, wyposażenia oraz procedur.
- 1.1.3. Instrukcja podlega zatwierdzeniu przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego po uzgodnieniu przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

1.2. Warunki użytkowania lotniska

1.2.1. Dostępność lotniska:

- a). lotnisko użytku publicznego niepodlegające certyfikacji;
- b). lotnisko czynne w noc i dzień.

1.2.2. Godziny pracy lotniska:

od poniedziałku do piątku 09.00 - 15.00 LMT w dni robocze.

1.2.3. Zasady przylotów na lotnisko.

W godzinach otwarcia lotniska nie jest wymagane uzyskanie dodatkowej zgody na lądowanie.

Przyloty poza godzinami pracy lotniska muszą być uzgadniane z następującym wyprzedzeniem:

- a). przyloty w porze dziennej w okresie 1 maja - 30 września z wyprzedzeniem min. 2 godz.;
- b). przyloty w porze dziennej w okresie 1 października – 30 kwietnia z wyprzedzeniem 24 godz.;
- c). przyloty w porze nocnej – z wyprzedzeniem 24 godz.

Dane kontaktowe w razie przylotów:

tel. (fax.): +48 33 862 14 77 – biuro wyszkolenia;

tel.: +48 33 866 10 46 – recepcja GSS AP ŻAR;

fax.: +48 33 866 10 90 – recepcja GSS AP ŻAR.

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 15 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

1.2.4. Pozostałe zasady eksploatacji lotniska.

Lotnisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością VFR w dzień i w nocy dla statków powietrznych o całkowitej masie startowej (MTOW) do 5700 kg.

Na lotnisku nie stosuje się procedur przewidzianych w warunkach ograniczonej widoczności.

Starty i lądowania na lotnisku mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z procedurą opisaną w niniejszej INOP.

Zarządzający lotniskiem może zezwolić tylko na taką eksploatację lotniska lub jego części dla celów nie lotniczych, która nie naruszy przepisów bezpieczeństwa ruchu lotniczego i nie ograniczy jego możliwości eksploatacyjnych, określonych w niniejszej INOP.

Zarządzający lotniskiem, ma prawo odmówić lądowania statku powietrznego w przypadku zaistnienia ważnych okoliczności związanych z funkcjonowaniem m.in. infrastruktury lotniskowej, ochrony lotniska uniemożliwiających bezpieczne lądowanie. Powyższy fakt, Zarządzający lotniskiem niezwłocznie zgłasza w informacji NOTAM do opublikowania w AIP VFR.

Na lotnisku funkcjonują użytkownicy stali (pkt. 1.3.) oraz pozostali użytkownicy, wykonujący operacje na lotnisku

1.3. Użytkownicy bazujący na stałe na lotnisku:

a). Górską Szkoła Szybowcowa AP „ŻAR”.

1.4. Możliwość hangarowania i tankowania

1.4.1. Hangarowanie: ograniczone po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu. Istnieje możliwość zakotwiczenia na płycie postojowej.

1.4.2. Tankowanie: możliwe w czasie godzin pracy lotniska oraz po telefonicznym uzgodnieniu; dostępne paliwa – Avgas 100LL;

tel.: +48 691 411 101;

+48 691 555 511;

+48 33 899 21 63.

1.4.3. Obsługa techniczna: brak możliwości napraw sprzętu.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 16 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

1.5. Plany lotów

Plany lotów obowiązkowo składane są w przestrzeni kontrolowanej przy lotach IFR oraz VFR z przekroczeniem granicy Schengen do biura ARO:

tel.: +48 22 574 7173,

faks: +48 22 574 7188,

e-mail: aro@pansa.pl

Wszelkie informacje dotyczące składania planów lotu dostępne są na: www.ais.pansa.pl, w tym formularze do składania (wysyłania) FPL drogą e-mailową.

Warunkiem zapewnienia służby informacji powietrznej i służby alarmowej dla lotów VFR w przestrzeni powietrznej niekontrolowanej jest złożenie planu lotu.

1.6. Osłona meteorologiczna

1.6.1. Zakres informacji dostępnych na lotnisku

Dane meteorologiczne dostępne są ze strony www.imgw.pl w zakładce „Awiacja”. Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe z telefonów komórkowych pod adresami: www.pogodynka.pl/radareuro lub www.pogodynka.pl/radary

Informacje na temat pogody (wiatr, ciśnienie, temperatura, wilgotność, pułap chmur) opierając się na systemie METNET i mogą zostać wykorzystane przez pilotów jako pomoc przy podejmowaniu decyzji, jednakże bezpieczne prowadzenie lotu pozostaje w odpowiedzialności pilota.

1.6.2. Kontakt do właściwego terytorialnie Biura Meteorologicznego.

Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie

tel.: +48 12 639 81 51 lub +48 12 639 81 52;

tel.: kom. +48 503 112 150;

1.7. Zasady współpracy

Każdy z użytkowników może wykonywać standardowe operacje niezależnie od siebie, przy czym w wypadku, gdy operacje wykonuje więcej, niż jeden użytkownik **konieczne jest zachowanie dwustronnej łączności** radiową między użytkownikami na częstotliwości 122,800 MHz (znak wywoławczy „ŻAR - RADIO”).

W wypadku operacji niestandardowych, wymagających większej zajętości przestrzeni powietrznej, dróg startowych lub płyty lotniska, należy je skonsultować

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 17 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

z Przedstawicielem Zarządzającego lotniska w celu uniknięcia sytuacji niebezpiecznych lub uniemożliwiających operowanie innym podmiotom.

Łączność między sekcjami wykonującymi operacje lotnicze jest obowiązkowa.

Jeżeli wykonywane są loty szkolne lub operacje z wykorzystaniem wyciągarki, Przedstawiciel Zarządzającego lub instruktor przez niego wyznaczony jest obecny na starcie.

Korespondencja jest prowadzona na częstotliwości 122,800 MHz (znak wywoławczy „ŻAR - RADIO”).

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 18 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

2. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA

2.1. Nazwa lotniska wg ICAO

ŻAR k/ŻYWCA – EPZR.

2.2. Kod referencyjny lotniska

1.

2.3. Znak wywoławczy i częstotliwość lotniska

„ŻAR - RADIO” – 122,800 MHz.

2.4. Dane telefoniczne i adresowe Zarządzającego lotniskiem

AEROKLUB POLSKI

ul. Komitetu Obrony Robotników 39

00-906 Warszawa

tel.: +48 22 556 73 72

faks.: +48 22 556 73 55

2.5. Lokalizacja lotniska w odniesieniu do najbliższego miasta

12 km (6,4NM), kierunek 012° GEO od miasta Żywiec.

2.6. Współrzędne ARP wg WGS-84

Szerokość geograficzna: **N 49°46'15,81"**

Długość geograficzna: **E 019°13'04,91"**

2.7. Współrzędne progów wg WGS-84 w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Nie dotyczy.

2.8. Wzniesienie (elewacja) lotniska

393m / 1291ft AMSL

Lotnisko położone jest na zboczu Góry Żar, w związku z czym nachylenie drogi startowej 04/22 wynosi 6,5%, a nachylenie drogi startowej 08/26 wynosi 5,3%.

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 19 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

2.9. Wzniesienie progów w przypadku dróg startowych o nawierzchni sztucznej

Nie dotyczy.

2.10. Temperatura odniesienia lotniska

19°C (2008).

2.11. Deklinacja magnetyczna

5° E (2016 r.)

2.12. Plan lotniska - szkic (załącznik nr 1)

Plan lotniska zawiera:

- a). granice pola wzlotów wraz z naniesionymi drogami startowymi;
- b). lokalizację wskaźnika kierunku wiatru (na dachu hangaru południowego);
- c). oznakowanie granic pola wzlotów za pomocą ograniczników;
- d). zabudowę lotniskową.

W skład zabudowy lotniskowej wchodzi hangar północny i hangar południowy wraz z budynkiem zaplecza wyszkoleniowo - technicznego we wschodniej części lotniska oraz hotel w północno- wschodniej części terenu lotniska.

2.13. Opis przestrzeni powietrznej i obowiązujące procedury

Lotnisko Żar k/Żywca znajduje się w przestrzeni powietrznej **klasy G**. Nad lotniskiem wyznaczono strefę ruchu nadlotniskowego (AT) o następujących granicach pionowych i poziomych:

Granice poziome - linia łącząca następujące punkty:

1. 49°52'00"N 019°05'00"E
2. 49°52'00"N 019°18'04"E
3. 49°39'00"N 019°19'00"E
4. 49°39'00"N 019°04'00"E
5. 49°52'00"N 019°05'00"E

Pionowa granica strefy: GND-6500ft AMSL

Bezwzględna wysokość przejściowa: 6500ft AMSL

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 20 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

Do lotów szybowcowych „na fali” wykorzystywana jest **strefa TRA 03 A, B**. Strefa koliduje z siecią stałych dróg lotniczych. Organizator lotów powinien na godzinę przed czasem rozpoczęcia lotów potwierdzić zarezerwowane wcześniej elementy przestrzeni powietrznej oraz na 30 min przed planowanym czasem rozpoczęcia lotów uzyskać potwierdzenie od AMC.

Aktywność strefy publikowana w AUP.

W przypadku wykonywania lotów z/do lotniska Żar k/Żywca EPZR należy zwrócić szczególną uwagę na występujące ograniczenia i ich czasy aktywności w bezpośredniej bliskości lotniska, tj.:

ATZ EPBA – GND – 6500ft AMSL

EP P4 – GND – 5000ft AMSL

EP P5 – GND – 5000ft AMSL

TRA 03 C – 4500 ft – FL095

TRA 131 – GND – 200ft AMSL

TRA 132 – GND – 2000ft AMSL

2.14. Wymiary pola wlotów i informacje z tym związane

Lotnisko ŻAR k/Żywca położone jest na południowym zboczu góry Żar.

Nawierzchnia pola wlotów jest naturalna, trawiasta. Pole wlotów ma kształt wieloboku nieforemnego, wydłużonego na średnim kierunku NE/SW (060°/240° GEO).

Na lotnisku oznaczone są granice pola wlotów za pomocą stałych znaków granicznych (ograniczników) rozmieszczonych w odstępach nie większych niż 100m, z uwzględnieniem specjalnego oznaczania na innych załamaniach linii granicznej pola wlotów. Ograniczniki powinny mieć kształt prostokątny i minimalne wymiary 3m x 1m.

Całkowita powierzchnia lotniska 21 ha.

2.14.1. Wymiary, kierunki geograficzne oraz rodzaj nawierzchni drogi startowej

Oznaczenie Drogi start.	Kierunek GEO/MAG	Nachylenie drogi startowego	Rodzaj nawierzchni	Wymiary dróg startowych (m)
04 ^{1),2)} 22 ^{1),2)}	047° GEO / 043 ° MAG 227° GEO / 223 ° MAG	6,5 %	trawiasta	430 x 75 430 x 75
08 ^{1),2)} 26 ^{1),2)}	080° GEO / 076 ° MAG 260° GEO / 256 ° MAG	5,3 %	trawiasta	336 x 60 336 x 60

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 21 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

Uwagi	1) - Oznaczenia podane w kolumnie 1 nie są wymalowane na drogach startowych, gdyż są to trawiaste drogi startowe. Kierunek lądowania wskazuje płaski betonowy znak koloru białego w kształcie strzały. 2) - Dostępne drogi startowe: - 04/22 dla startów na kierunku 223 ⁰ MAG i dla lądowań na kierunku 043 ⁰ MAG; na kierunku 043 ⁰ MAG startów się nie wykonuje ze względu na nachylenie drogi startowej. - 08/26 dla startów na kierunku 256 ⁰ MAG i dla lądowań na kierunku 076 ⁰ MAG; na kierunku 076 ⁰ MAG startów się nie wykonuje ze względu na bezpośrednią bliskość zbocza góry „Jaworzyna”
--------------	---

2.14.2. Deklarowane długości (TORA, TODA, ASDA, LDA)

RWY	TORA (m)	ASDA (m)	TODA(m)	LDA (m)
04	NU	NU	NU	430
22	430	430	430	430
08	NU	NU	NU	336
26	336	336	336	NU

2.14.3. Przesunięte progi dróg startowych

Nie dotyczy.

2.14.4. Wymiary i rodzaj nawierzchni dróg kołowania:

Nie wyznaczono dróg kołowania. Kołowanie może odbywać się po polu wzlotów i po płycie przed hangarami. Dowódca statku powietrznego przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązany jest do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania zgodnie z obowiązującą procedurą radiową zamiar ruchu i pozycji swojego statku do **ŻAR - RADIO** na częstotliwości **122,800 MHz**.

2.14.5. Wymiary i rodzaj nawierzchni stanowisk postojowych na płycie postojowej.

Na lotnisku nie ma wyznaczonych stanowisk postojowych. Postój statków w wyznaczonej przez Przedstawiciela zarządzającego części pola wzlotów.

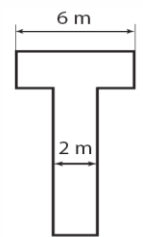
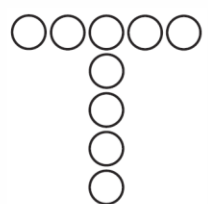
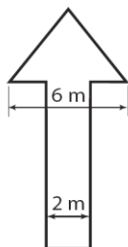
2.14.6. Rodzaje wzrokowych pomocy nawigacyjnych:

Na lotnisku wykładane są znaki startu i lądowania. Organizacja „STARTU” powinna zapewnić wykonywanie lotów lub skoków spadochronowych z zachowaniem zasad bezpieczeństwa lotniczego, przepisów lotniczych i instrukcji operacyjnej lotniska. Powinna uwzględniać również rodzaj i specyfikę wykonywanych lotów lub skoków spadochronowych, doświadczenie personelu latającego uczestniczącego w lotach / skokach, warunki meteorologiczne i warunki ruchowe na lotnisku. Znak miejsca startu

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 22 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

i lądowania w zależności od rodzaju startu dla samolotów (T), a dla szybowców (↑) wykłada się z zasady w łozu wiatru w miejscu przyziemienia. Znak ten powinien być wyłożony w odległości zapewniającej statkowi powietrznemu bezpieczny przelot nad przeszkodami, z przewyższeniem min. 25 m podczas startu lub podejścia do lądowania – nie może on być jednak wyłożony w odległości mniejszej niż 100 m od najbliższej, nawet płaskiej przeszkody znajdującej się na podejściu do lądowania.

DZIEŃ	NOC	
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku, równoległe do trzonu litery T.
		Lądowanie lub start należy wykonać z prawej strony znaku w kierunku wskazanym przez strzałkę (sygnał wykładany tylko dla szybowców i samolotów holujących).

Oświetlenie

Na lotnisku Żar k/Żywca wykorzystuje się przenośny system świetlny drogi startowej, który obejmuje światła krawędziowe drogi startowej, światła początku oraz końca drogi startowej. Światła rozstawiane są w stałych miejscach, na znakach granicznych drogi startowej DS1.

Światła drogi startowej przeznaczonej do lotów nocnych (DS1) są rozkładane zgodnie z załącznikiem 1A oraz Instrukcją Rozkładania Urządzeń Typu LUN, zamieszczonymi w INOP.

Kontrolę oświetlenia dokonuje się po rozstawieniu systemu. W dniach w których odbywają się szkolenia do lotów nocnych, kontrolę przeprowadza się pierwszym lotem szkolnym z instruktorem. W dni, w które nie odbywają się loty szkolne, eksploatacja systemu świetlnego odbywa się na życzenie zgłaszającego lot nocny po rozstawieniu lamp przez osobę upoważnioną. W tym przypadku kontrolę oświetlenia przeprowadza osoba upoważniona, wskazana przez dyrektora Aeroklubu, poprzez przejście lub przejazd wzdłuż już oświetlonej drogi startowej. Wynik należy odnotować w Książce Kontroli Lotniska.

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 23 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR KŹYWCA - EPZR

2.14.7. Wykaz przeszkód lotniczych w otoczeniu lotniska

Lp.	Rodzaj przeszkody	Położenie przeszkody wg WGS-84		Wysokość przeszkody w metrach			Rodzaj oznakowania przeszkody		Adnotacje	
		szerokość	długość	nad poziom morza	nad poziom terenu	powyżej ograniczeń wysokości zabudowy na lotnisku i w jego otoczeniu	dienne	nocne	Azymut	Odległość w m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Hangar górny	49°46`18,6``N	019°13`16,66``E	398,5	8,5	3,5	nie/tak		69°	234
2	Hangar dolny i wskaźnik wiatru	49°46`17,0``N	019°13`16,0``E	397,5	10,5	2,5	nie/tak		80°	220
3a	Wzgórze zalesione - północny skrajny punkt przeszkody	49°46`22,3``N	019°12`03,0``E	430,0	20,0	20,0	nie/nie		211°-280°	1325-1590
3b	Wzgórze zalesione- południowy skrajny punkt przeszkody	49°45`31,9``N	019°12`24,4``E	430,0	20,0	20,0	nie/nie		211°-280°	1325-1590
4	Las	49°46`28,0``N	019°12`14,0``E	420,0	20,0	20,0	nie/nie		17°-30°	300-425
5	Grupa drzew	49°46`23,0``N	019°13`18,0``E	430,0	10,0	8,0	nie/nie		48°	325
6	Grupa budynków jednorodzinnych szt. 4	49°46`22,0``N	019°13`22,0``E	418,0	12,0	3,0	nie/nie		56°-71°	350-380

2.14.8. Brak danych PCN-ACN, nośność nawierzchni trawiastej do 5700 kg (MTOW)

2.14.9. Kategoria ochrony przeciwpożarowej:

BRAK.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 24 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

3. PROCEDURY

3.1. Dozwolony ruch lotniczy

- a). VFR;
- b). dzień i noc;
- c). z uwagi na specyficzne położenie lotniska oraz bezpośrednią bliskość wzniesień górskich, lotów po kręgu nadlotniskowym nie wykonuje się;
- d). manewry po starcie i manewry do lądowania;
 - po starcie statek powietrzny wykonuje na bezpiecznej wysokości zakręt w prawo na kierunek **N** (północny) lub w lewo na kierunek **S** (południowy) i na tych kierunkach nabiera wysokości; zejście na prostą do lądowania dla samolotów wykonuje się przy nalocie ze zniżaniem z kierunku **N** (północnego) lub **S** (południowego) wzdłuż doliny rzeki Soły i wykonaniu zakrętu w lewo (w przypadku nalotu z kierunku **N**) lub w prawo (w przypadku nalotu z kierunku **S**) na kierunek lądowania.
 - starty statków powietrznych z drogi startowego ze względu na nachylenie i bliskość zbocza gór mogą odbywać się tylko na kierunkach **223° i 256° MAG**;
 - lądowania statków powietrznych; z w/w przyczyn, mogą odbywać się tylko na kierunkach **043° i 076° MAG**.
 - **Z uwagi na lądowanie pod stok przejście na drugi krąg od wysokości wyrównania jest niemożliwe;**
 - manewry do lądowania szybowców wykonuje się przy zastosowaniu tzw. „esowania” przed **SW** (południowo zachodnim) skrajem lotniska w dolinie rzeki Soły (tzw. strefa esowania) lub przy nalocie z kierunkiem **223° MAG** wzdłuż północno-zachodniej lub południowo-wschodniej części lotniska (w zależności od kierunku wiatru) i wykonanie zakrętu (w dolinie rzeki Soły) o 180° na kierunek lądowania;
- e). wykonywanie lotów:
 - starty szybowców za wyciągarką odbywają się na kierunkach **043° i 223° MAG**;
 - starty szybowców przy użyciu lin gumowych odbywają się ze szczytu Góry „Żar” na kierunkach 360°; 270° GEO i ze zbocza Góry „Żar” na kierunku 180° GEO; możliwe jest wykonywanie startów z lin gumowych na kierunku 220° - 230° GEO

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 25 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

spod budynku hotelu (zachodnia część); miejscem lądowania jest lotnisko ŻAR (EPZR);

- skoki spadochronowe na lotnisku Żar mogą być wykonywane tylko na spadochronach szybujących;
- dopuszczone są w strefie ATZ lotniska ŻAR wspólne loty samolotowe, szybowcowe, lotniowe i paraglajtowe; loty lotniowe i paraglajtowe mogą być wykonywane po uzgodnieniu z użytkownikiem lotniska;
- wszystkie statki powietrzne w strefie ruchu lotniskowego muszą mieć dwukierunkową łączność radiową na częstotliwości „ŻAR RADIO” 122,800 MHz.

f). pól awaryjnego lądowania nie wyznaczono.

3.2. Trasy dolotowe i odlotowe

W rejonie lotów ATZ lotniska wyznaczono punkty nawigacyjne VFR:

BRAVO - miejscowość Międzybrodzie Bialskie, skrzyżowanie dróg w centrum (49°47'14.2"N 19°11'38.7"E);

GOLF - miejscowość Gilowice, skrzyżowanie dróg (49°42'44.2"N 19°18'30.6"E);

JULIETT - wschodni brzeg Jeziora Żywieckiego, charakterystyczny półwysep (49°43'12.1"N 19°12'38.5"E);

KILO - miejscowość Kobiernice, rondo (49°50'56.0"N 19°13'00.5"E);

PAPA - miejscowość Porąbka, mostek na rzece Soła (49°49'10.2"N 19°12'56.7"E);

WHISKEY - miejscowość Wilkowice, skrzyżowanie dróg w centrum (49°45'42.0"N 19°05'27.4"E).

3.3. Procedury dolotowe

- a). z kierunków północnych NW przez N do NE przez punkty KILO, PAPA, BRAVO;
- b). z kierunku zachodniego W, północną granicą ATZ EPZR do punktu KILO i później przez PAPA, BRAVO lub południową stronę przez punkt WHISKEY i JULIETT;
- c). z kierunku wschodniego E, północną granicą ATZ EPZR do punktu KILO i później przez PAPA, BRAVO lub południową stronę przez punkt GOLF i JULIETT;
- d). z kierunku południowego przez punkt JULIETT.

Odloty z lotniska w zależności w jakim kierunku należy planować przez punkty w kolejności odwrotnej do przylotów.

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 26 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

3.4. Procedury wykorzystania dróg startowych

- a). Dowódca statku powietrznego zobowiązany jest do wykonania wszystkich niezbędnych czynności przedstartowych (np. próba silnika) przed zajęciem drogi startowej lub pasa startowego.
- b). Dowódca statku powietrznego może zająć drogę startową tylko po upewnieniu się że nie ma na niej innego statku powietrznego lądującego, podchodzącego do lądowania, lub kołującego po pasie.
- c). Zaleca się wykorzystanie do startu pełnej długości drogi startowej.
- d). Po lądowaniu na drodze startowej należy ją zwolnić, zjeżdżając w dowolnym miejscu, odpowiednio w prawo lub lewo od pasa startowego.
- e). Kołowanie w tył po pasie (back – track) możliwe jest tylko po dokładnym upewnieniu się, że na podejściu do lądowania nie znajduje się inny statek powietrzny.

3.5. Procedury kołowania i parkowania statków powietrznych

- a). Kołowanie odbywa się po powierzchni pola wlotów, bez wyznaczonych dróg kołowania, równoległe do DS. Przecinanie pasa do startów i lądowań należy wykonać prostopadle do jego osi z uwzględnieniem panującej w danym momencie sytuacji ruchowej na lotnisku oraz w strefie ruchu lotniskowego, zgodnie z przepisami zapewniającymi bezpieczeństwo wykonywanych lotów i kołowania.
- b). Kierujący lotami na częstotliwości 122,800 MHz „ŻAR - RADIO” może sugerować proponowaną drogę kołowania.
- c). Dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego do kierującego lotami 122,800 MHz „ŻAR - RADIO”, a jeżeli nie ma kierującego lotami – na częstotliwości rozgłaszania 122,800 MHz „ŻAR - RADIO”.
- d). Statki powietrzne bazujące na lotnisku parkują w miejscach na stałe wyznaczonych przez Przedstawiciela zarządzającego. Pozostałym statkom powietrznym miejsce postoju wyznacza upoważniony pracownik Przedstawiciela zarządzającego, drogą radiową na częstotliwości 122,800 MHz „ŻAR - RADIO” lub za pomocą znaków wizualnych.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 27 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

3.6. Procedury wykonywania skoków spadochronowych

- a). Na lotnisku dopuszcza się wykonywanie skoków spadochronowych lub zrzutów w czasie, gdy są organizowane loty innych statków powietrznych przy zachowaniu następujących zasad:
- zapewniona jest **obowiązkowo** dwustronna łączność radiowa ze statkami powietrznymi, z których wykonuje się skoki lub zrzuty oraz z pozostałymi statkami powietrznymi;
 - dowódcy statków powietrznych nieuczestniczących w skokach i zrzutach, winni zachować szczególną uwagę, a zwłaszcza przed uruchomieniem silnika/silników, rozpoczęciem ruchu naziemnego, operacji związanej ze startem i lądowaniem, winni upewnić się, że nie nastąpi kolizja torów ruchu statku powietrznego z opadającymi spadochroniarzami lub przedmiotami;
 - w miejscu planowanego lądowania skoczków lub przedmiotów obowiązuje zakaz ruchu statków powietrznych z włączonymi silnikami, rozruch silników lub próby;
 - kierownik skoków lub instruktor nadzorujący loty szkolne lub dowódca statku powietrznego, z którego wykonywane są skoki lub zrzuty zobowiązany jest do informowania dowódców statków powietrznych, innych niż uczestniczące w skokach lub zrzutach, zbliżających się do lądowiska z zamiarem lądowania, o wykonywanych skokach lub zrzutach; dowódcy statków powietrznych, innych niż uczestniczące w skokach lub zrzutach, zobowiązani są do wykonywania dalszych operacji w oparciu o otrzymane informacje;
 - dowódcy statków powietrznych, nieuczestniczących w skokach i zrzutach winni zachować bezpieczną odległość swojego toru lotu od punktu zrzutu i tak planować lot aby zachować odległość statku powietrznego minimum 200 metrów od opadających spadochronów lub przedmiotów;
 - lądowanie statków powietrznych, nieuczestniczących w skokach i zrzutach, przed przyziemieniem skoczków lub przedmiotów może nastąpić wyłącznie po uprzednim uzyskaniu zgody od kierownika skoków lub instruktora nadzorującego loty szkolne, w bezpiecznej odległości od przewidywanego miejsca lądowania spadochronów lub przedmiotów;
 - w przypadku utraty łączności radiowej dowódcy statków powietrznych stosują się do sygnałów oraz znaków wyłożonych na ziemi.

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 28 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

- b). Na lotnisku dopuszcza się wykonywanie skoków spadochronowych lub zrzutów w czasie gdy są organizowane loty paralotni, paralotni z napędem i lotni przy zachowaniu następujących zasad:
- zapewniona jest **obowiązkowa** dwustronna łączność radiowa pomiędzy organizatorem lotów paralotni, paralotni z napędem i lotni a kierownikiem skoków lub instruktorem nadzorującym loty szkolne lub dowódcą statku powietrznego, z którego wykonywane są skoki lub zrzuty;
 - organizator lotów paralotni, paralotni z napędem i lotni winien stale przebywać w miejscu odbywania się tych lotów;
 - piloci paralotni, paralotni z napędem i lotni w trakcie wykonywania lotów, winni zachować szczególną ostrożność, a zwłaszcza upewnić się, że nie nastąpi kolizja torów ruchu pilotowanych przez nich paralotni, paralotni z napędem i lotni z opadającymi spadochroniarzami.
- c). Dyrektor GSS AP „ŻAR” lub z jego upoważnienia jego zastępca wyznacza każdorazowo osobę (kierownika skoków lub instruktora nadzorującego loty szkolne), która jest odpowiedzialna za prawidłową koordynację skoków spadochronowych lub zrzutów w czasie gdy są organizowane loty innych statków powietrznych, paralotni, paralotni z napędem i lotni oraz za ustalenie dodatkowych, szczególnych zasad w tym zakresie.

3.7. Procedury startów i lądowań śmigłowców

Start i lądowanie śmigłowca odbywa się na trawiastym pasie startowym. Kołowanie do startu odbywa się w zależności od wykorzystywanego śmigłowca, na kołach lub podlotem, na zasadach opisanych w Instrukcji, ze szczególną uwagą na zaparkowane statki powietrzne.

3.8. Wznowienie orientacji geograficznej

Lotnisko Żar leży w zasięgu działania Służby Informacji Powietrznej FIS Kraków i w zasięgu ich osłony radarowej. W przypadku utraty orientacji geograficznej i trudności z jej wznowieniem należy nawiązać łączność z w/w służbą i uzyskać informację o swoim położeniu.

Znak wywoławczy FIS Kraków „KRAKÓW INFORMACJA”

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 29 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

3.9. Procedura utrzymywania łączności

W rejonie lotniska Żar obowiązuje łączność radiowa z osobą nadzorującą lotami szkolnymi na częstotliwości 122, 800 MHz ; znak wywoławczy „ŻAR - RADIO”.

3.10. Lotniska i lądowiska zapasowe, pola lądowań awaryjnych

Lp.	Nazwa lotniska/ kod ICAO	Częstotliwość radiowa (MHz)	Kierunek GEO z EPZR	Odległość (km)
1	Aleksandrowice k/Bielska – Białej / EPBA	„BIELSKO RADIO” 122.200 MHz	284°	16
2	Gortatowice k/Rybnika / EPRG	122.400 „RYBNIK RADIO”	308°	53,9
3	Katowice Muchowiec / EPKM	122.700 „KATOWICE RADIO”	346°	53,6
4	Gliwice / EPGL	122.300 „GLIWICE RADIO”	325°	67,8

3.11. Procedury lotniskowego systemu obiegu informacji

3.11.1. Procedura obiegu wewnętrznego dokumentacji

- a). Odpowiedzialnym za gromadzenie, redagowanie i przekazywanie informacji o stanie infrastruktury lotniskowej, podlegającej publikacji w AIP (zmiany wprowadzane w cyklu AIRAC, zmiany zwykle NOTAM, SNOWTAM lub suplementy – jest Zarządzający lotniskiem.
- b). Publikacja danych następuje na podstawie podpisanego wniosku przez Zarządzającego lotniskiem lub osobę upoważnioną tj. pracownika Aeroklubu, z uwzględnieniem czasu potrzebnego służbom informacji lotniczej na ich przygotowanie, opracowanie oraz publikację.

3.11.2. Sposób powiadamiania ULC o zmianach eksploatacyjnych i technicznych na lotnisku.

- a). Projekt zmiany do Instrukcji powinien być zatwierdzony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz uzgodniony przez Prezesa Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
- b). Projekt zmiany musi obowiązkowo zawierać 9 stroną Instrukcji i strony podlegające zmianie z wykazanym numerem zmiany oraz datą obowiązywania
- c). Zarządzający lotniskiem nie przewiduje wprowadzania zmian bez uprzedniego uzgodnienia z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 30 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

3.12. Procedura dostępu do pola ruchu naziemnego (PRN)

3.12.1. Dostęp do PRN

- a). Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego jest ograniczony (tablice ostrzegawcze). Dostęp do PRN wyłącznie za zgodą Zarządzającego.
- b). W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na pole naziemnego ruchu lotniczego osoby, czy osób postronnych lub pojazdów, powiadomione zostają odpowiednie służby porządkowe (policja, straż graniczna) przez Zarządzającego lub osobę przez niego wyznaczoną.
- c). Osobom postronnym, nie znającym przepisów ruchu lotniczego, przydziela się osobę upoważnioną.
- d). Lotnisko oznakowane jest tablicami informacyjnymi o zakazie wjazdu pojazdów i wstępu osób postronnych na płytę lotniska.
- e). Lotnisko jest otoczone ogrodzeniem o wysokości 1,75 m (słupki metalowe + siatka). Brama wjazdowa jest zamykana w godz. 22:00-6:00 – klucze posiadają jedynie upoważnieni pracownicy użytkowników lotniska i firm działających na terenie lotniska.
- f). Wokół lotniska ustawione są tablice ostrzegawcze: „**ZAKAZ WSTĘPU**”. Na lotnisku działa system kamer monitorujących ruch wokół hangarów i zabudowań aeroklubu (wraz z drogą wjazdową).

3.12.2. Ruch osób pieszych na PRN

- a). Ruch pieszy na PRN jest zabroniony, za wyjątkiem osób przebywających na ściśle określonych częściach PRN, wykonujących prace techniczno-konserwacyjne infrastruktury lotniska oraz inne czynności związane z działalnością lotniczą.
- b). Dostęp do PRN mają tylko osoby w/w oraz upoważnione do obsługi statków powietrznych i biorące udział w działaniach operacyjnych lotniska.
- c). Udając się na start należy zachować szczególną ostrożność prowadząc obserwację pola wzlotów oraz przestrzeni wokół lotniska.

3.12.3. Naziemny ruch statków powietrznych w PRN

- d). Kołowanie na start i ze startu odbywa się równoległe do DS. Przecinanie pasa do startów i lądowań należy wykonać prostopadle do jego osi z uwzględnieniem panującej w danym momencie sytuacji ruchowej na lotnisku oraz w strefie ruchu

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 31 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

lotniskowego, zgodnie z przepisami zapewniającymi bezpieczeństwo wykonywanych lotów i kołowania.

- e). Dowódcy statków powietrznych przed rozpoczęciem i w czasie kołowania zobowiązani są do prowadzenia nasłuchu radiowego i zgłaszania zgodnie z obowiązującą procedurą zamiarów ruchu i pozycji swojego statku powietrznego.

3.12.4. Ruch pojazdów kołowych w PRN

- a). Ruch kołowy może odbywać się po skrajnych częściach lotniska poza polem wzlotów. Niezbędny ruch po polu wzlotów należy wykonywać jak najkrótszą drogą z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wzlotów i przestrzeni wokół lotniska. Pojazdy poruszające się po polu naziemnym są wyposażone w telefony komórkowe, umożliwiające łączność z osobą prowadzącą nadzór
- b). Na lotnisku, w przypadku pojazdów kołowych, obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego z uwzględnieniem ograniczeń prędkości jazdy. Dopuszczalna maksymalna prędkość pojazdu na drodze startowej i drodze kołowania wynosi 30 km/godz. Ograniczenie prędkości nie dotyczy pojazdów ratowniczo-gaśniczych w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub w innych sytuacjach alarmowych. Kierujący pojazdem przed wjazdem w obszar PRN powinien włączyć sygnał wzrokowy z pulsującym światłem koloru pomarańczowego i światła mijania, a w przypadku braku światła pulsującego - światła awaryjne. Prędkość poruszania się pojazdów, obok statków powietrznych parkujących na miejscach postojowych nie może przekroczyć 5 km/h. Ponadto kierujący pojazdem powinien zachować odległość przynajmniej 3 m od nieruchomego statku powietrznego z niepracującymi silnikami, za wyjątkiem przypadków gdy jest to niezbędne do obsługi statku powietrznego. Pojazdy ratownicze które biorą udział w akcji ratowniczej mają pierwszeństwo przed pozostałymi uczestnikami ruchu na lotnisku.
- c). Zabrania się przejazdu pojazdów przed i za statkami powietrznymi, których silniki pracują.
- d). Ruch wszelkich pojazdów w okolicach hangaru jest zabroniony podczas:
- ruchu statku powietrznego na stanowisku;
 - pracy lub uruchamiania silników statku powietrznego na stanowisku.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 32 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

- e). Pojazd stojący w obszarze PRN musi być pod stałym nadzorem kierującego, który powinien zapewnić możliwość natychmiastowego odjazdu z miejsca postoju.
- f). Statek powietrzny ma pierwszeństwo przed pojazdami kołowymi poruszającymi się w polu ruchu lotniczego.

3.12.5. Inspekcje PRN

- a). obejmują sprawdzenie co najmniej stanu technicznego nawierzchni dróg startowych, w tym obecności śniegu, lodu lub obcych przedmiotów, sprawności pomocy wzrokowych, w tym ograniczników (stopień zrośnięcia z trawą, odpowiednia barwa, kompletność) oraz obecności przeszkód lotniczych na lotnisku i w jego otoczeniu, w tym zwłaszcza na podejściu do lądowania;
- b). kontrole przeprowadza się indywidualnie lub zespołowo, pieszo lub z użyciem pojazdów kołowych; kierunek kontroli odbywa się w miarę możliwości przeciwnie do kierunku lądowań;
- c). książka kontroli lotniska znajduje się w pomieszczeniu operacyjnym lotniska;
- d). częstotliwość przeprowadzania kontroli:
 - **w danym dniu lotnym:** kontrola stanu dróg startowych, miejsc postojowych, obecności ptaków, zwierząt i osób nieupoważnionych w PRN. Inspekcje PRN powinny być prowadzone co najmniej raz dziennie przed rozpoczęciem operacji lotniskowych, a dodatkowo także po przejściu wichury lub burzy, po zaistnieniu incydentu lub wypadku lotniczego w PRN lub pojawieniu się innych zagrożeń dla operacji lotniskowych;
 - **raz na kwartał:** dokładna kontrola stanu nawierzchni dróg startowych, miejsc postojowych, sprawdzanie znaków granicznych pola wlotów; oraz analiza zagrożeń ze strony zwierząt; kontrolę powierzchni ograniczających wysokość zabudowy – kontrola wysokości drzewostanu, budynków w rejonie lotniska, przeprowadza się raz na rok przez Zarządzającego, na początku sezonu lotnego, a dotyczy ona szacunków wysokości drzewostanu oraz usuwania roślinności z terenu lotniska, mogącej mieć wpływ na bezpieczeństwo startów i lądowań.

3.12.6. Kontrola przeszkód lotniczych w rejonie lotniska

Zarządzający dokonuje kontroli obiektów naturalnych (drzew) w powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy (nie rzadziej niż raz na rok).

Obiekty mogące stanowić przeszkodę lotniczą oraz zagrażające bezpieczeństwu, są poddawane inwentaryzacji na zlecenie zarządzającego lotniskiem wraz z weryfikacją

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 33 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

wysokości obiektów naturalnych z obowiązującymi powierzchniami ograniczającymi wysokość zabudowy.

Na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji zarządzający lotniskiem dokonuje:

- a). wpisu nowopowstałej naturalnej przeszkody lotniczej do dokumentacji rejestracyjnej lotniska;
- b). wpisu zmian danych do rejestru lotnisk w zakresie zasięgu naturalnej przeszkody lotniczej lub zmiany wysokości naturalnej przeszkody lotniczej.

Po aktualizacji danych w rejestrze lotnisk cywilnych zarządzający przygotowuje dokumenty konieczne do wystąpienia do Prezesa ULC o decyzję w sprawie usunięcia naturalnych przeszkód lotniczych, zgodnie z wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w tym dokumenty dotyczące inwentaryzacji naturalnej przeszkody lotniczej.

W przypadku pojawienia się w powierzchniach ograniczających obiektu budowlanego mogącego stanowić przeszkodę lotniczą, Przedstawiciel zarządzającego ma obowiązek poinformowania o takiej sytuacji Zarządzającego lotniskiem.

Zarządzający lotniskiem po upewnieniu się, że istniejący (lub w budowie) obiekt stanowi lub może stanowić przeszkodę lotniczą, powstałą bez uzgodnienia jej budowy z Prezesem ULC, zawiadamia właściwy organ nadzoru budowlanego oraz Prezesa ULC o powstaniu obiektu budowlanego i naruszeniu obowiązujących przepisów Prawa lotniczego.

3.12.7. Utrzymywanie nawierzchni naturalnych PRN

W ciągu roku pole naziemnego ruchu lotniczego utrzymywane jest na bieżąco i poddawane jest takim zabiegom jak m.in.:

- włókowanie i koszenie;
- zasypywanie nierówności;
- usuwanie skoszonej trawy;
- rozsiewanie nawozów sztucznych;
- napowietrzanie darni przy użyciu specjalistycznych maszyn rolniczych;
- wałowanie powierzchni dróg startowych;
- likwidacja nierówności spowodowanych przez zwierzyne;
- ewentualne dosiewanie nasion traw w miejscach stwierdzonych ubytków;
- okresowe przeglądy stanu nawierzchni lotniska;

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 34 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

- usuwanie z nawierzchni wszelkich przedmiotów zanieczyszczających PNRL, zwłaszcza zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

Ze względu na brak urządzeń do odśnieżania, funkcjonowanie lotniska w okresie zimowym może być ograniczone. Informacje o ograniczeniach dostępne są telefonicznie u głównego użytkownika lotniska.

Miejsca postojowe są oczyszczane z obiektów mogących powodować uszkodzenie statku powietrznego. Usuwana jest również trawa/chwasty ze szpar i dylatacji.

3.12.8. Procedura utrzymania PRN w zimie

Ze względu na ograniczoną ilość sprzętu i personelu do odśnieżania, funkcjonowanie lotniska w okresie zimowym może być ograniczone. Zarządzający może zgłosić stosowny NOTAM, jeżeli nie jest w stanie zapewnić odśnieżenia lotniska.

Procedura utrzymania PRN w zimie:

- a). sprzęt wykorzystywany do odśnieżania lotniska: ciągnik wyposażony w pług;
- b). odśnieżanie odbywa się przed rozpoczęciem pracy lotniska;
- c). nie prowadzi się chemicznego odladzania powierzchni operacyjnych;
- d). lotnisko nie posiada urządzeń do mierzenia siły hamowania – na prośbę operatorów statków powietrznych możliwa jest jedynie pobieżna ocena siły hamowania drodze startowej za pomocą samochodu.

3.13. Procedura przeprowadzania prac na lotnisku

Procedura dotyczy prac budowlanych, remontowych, modernizacyjnych i gruntowych na lotnisku, w granicach PRN.

W czasie prac, osoby je wykonujące muszą być ubrane w odzież kontrastującą z otoczeniem.

Wszelkie prowadzenie prac w rejonie PNRL powinno być wykonywane przy min. dobrej pogodzie. Zakaz wykonywania prac podczas trwania burzy i intensywnych opadów.

Podczas prowadzenia prac obowiązuje zakaz prowadzenia działań, które mogą ingerować w bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych w rejonie PRN.

Osoby wykonujące prace na lotnisku muszą zachowywać szczególną ostrożność przebywając w rejonie PRN.

Zarządzający musi podać do wiadomości informację o prowadzonych pracach i zakresie utrudnień dla ruchu lotniczego.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 35 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

3.14. Procedura ochrony przed zagrożeniem ze strony zwierząt

Zarządzający lotniskiem monitoruje i kontroluje obecność zwierząt występujących na lotnisku, które mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa operacji lotniskowych, oraz przeprowadza identyfikację zagrożeń wynikających z obecności zwierząt.

Jeżeli w wyniku inspekcji ustalono, iż na terenie lotniska znajdują się siedliska ptaków, po ustaleniu iż gatunki te nie są objęte ochroną, siedliska takie powinny zostać przeniesione w miejsca poza obszarami zagrożenia dla lotnictwa, jednocześnie Zarządzający dba aby na terenie lotniska zminimalizować miejsca stwarzające warunki do powstawania miejsc lęgowych ptaków.

W przypadku stwierdzenia naruszenia granic lotniska przez zwierzynę łowną, Zarządzający lotniskiem wnioskuje, o dokonanie redukcyjnego odstrzału zwierzyny, stosownie do przepisów prawa łowieckiego, w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa operacji lotniczych przez zwierzynę, gdy inne metody ochrony okazały się nieskuteczne.

W przypadku braku reakcji ze strony zwierząt na podejmowane próby płoszenia ich z terenu lotniska, Zarządzający wydaje NOTAM, który będzie obowiązywał do czasu odstraszenia ptaków i innych zwierząt, które mogą wpłynąć na obniżenie poziomu bezpieczeństwa wykonywanych operacji lotniczych.

W celu odstraszenia i eliminacji ptaków i innych zwierząt, które mogą stanowić zagrożenie, Zarządzający stosuje następujące środki i metody:

- a). petardy hukowe;
- b). sygnał dźwiękowy samochodu;
- c). odstrzał.

Należy zwracać uwagę na okresową możliwość zerowania ptaków na DS. W takim przypadku należy je płoszyć przy użyciu samochodu lub petard hukowych.

3.15. Eksploatacja pomocy wzrokowych i systemu zasilania elektrycznego

Lotnisko Żar k/Żywca jest jednostronnie zasilane w energię elektryczną. Wykorzystuje przenośny system oświetlenia drogi startowej, wykładany podczas organizowania lotów nocnych oraz radiostację. W związku z brakiem agregatu awaryjnego, na lotnisku wykorzystywany jest zasilacz awaryjny UPS do ładowania radiostacji oraz lamp oświetlenia drogi startowej. Urządzenia zasilane energią elektryczną należy ładować co 30 dni, nawet gdy nie są użytkowane jak również poddawać kontroli.

Pomoce wzrokowe w postaci ograniczników powinny być kontrolowane zgodnie z procedurą inspekcji PRN.

3.16. Procedura tankowania statków powietrznych

Tankowanie statków powietrznych należy przeprowadzać zgodnie z Instrukcją Postępowania w Locie danego statku powietrznego oraz Instrukcja obsługi dystrybutora paliwa. W czasie tankowania należy zachować szczególną ostrożność i stosować się do oznaczeń, szczególnie „zakaz palenia”.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 36 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR KŹYWCA - EPZR

Zasady tankowania statków powietrznych

- a). Na płycie do tankowania statków powietrznych obowiązuje zakaz postoju statków powietrznych, które nie wymagają tankowania lub innych pojazdów,
- b). Dowódca po ustawieniu statku powietrznego na płycie tankowania powinien wyłączyć silnik i wysiąść z samolotu.
- c). Tankowanie statku powietrznego wykonuje wyłącznie upoważniony przez Przedstawiciela zarządzającego lotniskiem, personel lotniska.
- d). Należy przestrzegać wyznaczonej strefy zagrożenia pożarowego, podczas tankowania statku powietrznego, obejmującej obszar w odległości 3m od najbardziej wystających części samolotu z każdej strony.
- e). Podczas tankowania statku powietrznego należy wystrzegać się uruchamiania silników pojazdów, znajdujących się w pobliżu.
- f). Należy okresowo sprawdzać stan techniczny i termin ważności użytkowania sprzętu gaśniczego, złożonego w kontenerze obsługi technicznej, zlokalizowanego przy dystrybutorach.

3.17. Procedura udzielania pomocy statkom powietrznym, które znalazły się w niebezpieczeństwie na lotnisku lub w jego pobliżu

Zasady i środki pomocy określa Plan Działania w Sytuacji Zagrożenia, stanowiącym załącznik do Instrukcji. Plan ten określa siły i środki podmiotów, jakie powinny być dysponowane do interwencji, zabezpieczenia przewidywanego zagrożenia lub do likwidacji skutków zdarzenia lotniczego powstałego na lotnisku albo w rejonie operacyjnym lotniska, procedury działania w w/w sytuacjach oraz zasady kierowania działaniami ratowniczo – gaśniczymi.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem ruchu personelu lotniczego i statków powietrznych na terenie lotniska ma kierujący lotami. Każdorazowo, w przypadku wypadku lotniczego lub innego zagrożenia zaistniałego na lotnisku, informacja taka jest natychmiast przekazywana kierującemu lotami w celu bezpiecznego koordynowania bieżących operacji lotniczych. W sytuacji zaistnienia wypadku lotniczego bądź innego zdarzenia lotniczego wymagającego interwencji służb ratunkowych, kierujący lotami zobowiązany jest zawiadomić odpowiednie służby (policja, straż pożarna).

Ponadto, personel obsługi lotniskowej z kierującym lotami na czele, zobligowany jest do podjęcia wszelkich działań zmierzających do udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym oraz mających na celu bezpieczne doprowadzenie służb ratowniczych do miejsca zaistniałego zdarzenia. Działania takie polegają na jednoczesnej koordynacji przejazdu pojazdów ratowniczych przez lotnisko oraz trwających operacji lotniczych. W trakcie działań ratowniczych należy zwracać uwagę, aby w miarę możliwości, działania te nie utrudniły przyszłych czynności związanych z badaniem okoliczności i przyczyn zaistniałego zdarzenia lotniczego.

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 37 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

3.18. Minimalne warunki atmosferyczne lotniska

Lotnisko dopuszczone do operacji wykonywanych wg. przepisów z widocznością VFR w dzień, w nocy.

3.19. Procedura powoływania kierującego lotami

Zarządzający lotniskiem, przy pomocy Przedstawiciela Zarządzającego powołuje Kierującego lotami podczas planowania prowadzenia lotów łączonych, samodzielnych lotów szkolnych nadlotniskowych, wykonywanych na co najmniej dwóch statkach powietrznych, lotniczych zawodów sportowych oraz skoków spadochronowych. Zarządzający lotniskiem zapewnia dostęp do Instrukcji operacyjnej lotniska, PDSZ, aktualnych informacji meteorologicznych, wskaźnika wiatru, radiostacji, telefonu wraz z wykazem numerów alarmowych, zestawu znaków tymczasowych, ostrzegawczych i pomocniczych, w celu wykonywania obowiązków przez Kierującego lotami.

3.19.1. Kierujący lotami, przed rozpoczęciem lotów, zobowiązany jest do:

- uzgodnienia z organami zarządzania ruchem lotniczym, warunków wykonywania zaplanowania lotów;
- Zgłoszenie do organów zarządzania ruchem lotniczym powołanie Kierującego lotami przy aktywacji ATZ EPZR.
- sprawdzenia części lotniska, wykorzystanej do lotów;
- zapoznania się z aktualnymi i prognozowanymi warunkami meteorologicznymi w rejonie wykonywania lotów;
- wyznaczenia startu;
- zapewnienia informacji dla personelu lotniczego na temat sytuacji ruchu lotniczego w rejonie wykonywania lotów, sytuacją meteorologiczną (obecną i prognozowaną), organizacją lotów i zasadami poruszania się po lotnisku, infrastrukturą lotniskową lotniska, przeszkodami znajdującymi się na lotnisku i w jego otoczeniu.

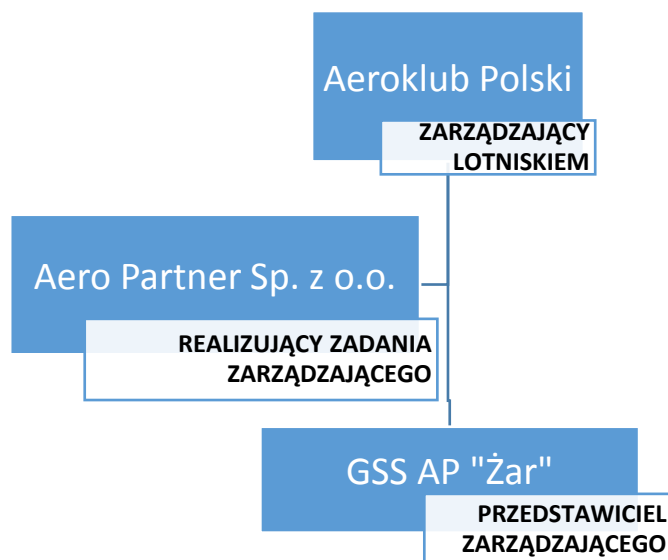
3.19.2. Podczas lotów, Kierujący lotami odpowiedzialny jest za obserwację nadlotniskowego ruchu statków powietrznych oraz odbiór informacji na temat pozycji statków powietrznych i zamierzonych kierunkach lotów, jak również obserwację i organizację naziemnego ruchu lotniczego. Koordynuje ruch lotniskowy, poprzez wydawanie wskazówek, ostrzeżeń pilotom, zapewnienie wyłożenia znaków wyznaczających start, kierunek, znaków ostrzegawczych i pomocniczych. Obowiązkiem Kierującego lotami jest nadzór nad przestrzeganiem przepisów lotniczych i zasad bezpieczeństwa, wykonywania lotów przez uczniów – pilotów. Kierujący lotami utrzymuje kontakt z organem zarządzania ruchem lotniczym, niezbędny do uzgadniania zezwoleń związanych z wykonywaniem lotów oraz zwalnianiem niewykorzystywanej przestrzeni powietrznej.

3.19.3. Po zakończeniu lotów Kierujący lotami zobowiązany jest do usunięcia oznakowania oraz sprzętu niezbędnego do lotów. Powiadamia organ zarządzania ruchem lotniczym o zakończeniu lotów. Kierujący lotami odpowiedzialny jest za omówienie przebieg lotów z personelem biorącym udział w lotach oraz weryfikację kompletności dokumentów.

<i>Zmiana Nr 1</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 38 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

4. DANE DOTYCZĄCE LOTNISKA I ZARZĄDZANIA LOTNISKIEM

4.1. Struktura zarządzania lotniskiem



4.2. Zakres obowiązków

4.2.1. Zarządzający lotniskiem

- a). prowadzenie dokumentacji rejestracyjnej lotniska (części kartograficznej i opisowej);
- b). tworzenie, uzgadnianie i zatwierdzanie niezbędnych dokumentów;
- c). występowanie jako zarządzający lotniskiem przed Prezesem ULC oraz przed innymi instytucjami (np. PAŻP, IMGW) oraz organami administracji publicznej (rządowej i samorządowej), a także wobec osób trzecich w zakresie bieżącego funkcjonowania oraz modernizacji i rozwoju lotniska, w tym:
 - 1). składanie wniosków do Prezesa ULC o zmiany cech technicznych i eksploatacyjnych lotniska;
 - 2). udostępnianie Prezesowi Urzędu informacje niezbędne do prowadzenia ewidencji danych dotyczących ruchu statków powietrznych, wielkości ruchu pasażerskiego i przewozu ładunków;
 - 3). wydawanie poprzez zarządzenie Prezesa AP, informacji NOTAM w sprawie zamknięcia lotniska dla ruchu lotniczego bądź ograniczeniach w jego eksploatacji;

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 39 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

- 4). opiniowanie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, czy i studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego na wnioski organów administracji publicznej, a także na wnioski Prezesa ULC;
- 5). opiniowanie wydawanych przez organy administracji publicznej decyzji o warunkach zabudowy lub lokalizacji inwestycji celu publicznego, projektów budowlanych – dotyczących inwestycji lokalizowanych w otoczeniu lotniska także na wnioski Prezesa ULC;
- 6). tworzenie struktury przestrzeni powietrznej nad lotniskiem, we współpracy w tym zakresie z PAŻP;
- 7). opracowywanie dokumentów i składanie wniosków do Prezesa ULC o wydanie decyzji w sprawie usunięcia przeszkody budowlanej lub naturalnej, stanowiącej zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego;
- 8). występowanie w sprawach związanych z ochroną lotnictwa cywilnego, w tym wnioskowanie o stosowanie odstępstw od wymogów, wynikających z przepisów o ochronie lotnictwa cywilnego;
- 9). udzielanie odpowiedzi na wystąpienia skierowane do zarządzającego lotniskiem przede wszystkim przez Prezesa ULC oraz inne osoby i instytucje oraz organy administracji publicznej;
- 10). występowanie przed organami administracji publicznej, przed sądami powszechnymi i w postępowaniach sędowoadministracyjnych we wszystkich sprawach dotyczących praw i obowiązków zarządzającego lotniskiem;
- 11). zawiadomienie właściwych organów w przypadku stwierdzenia, że w rejonie lotniska wznoszone są obiekty ,mogące stanowić przeszkody lotnicze lub ze istniejące obiekty nie są oznakowane zgodnie z przepisami;
- 12). kierowanie do odpowiednich organów państwowych wniosków i podejmowanie działań o wprowadzenie zmian w obowiązujących przepisach.

4.2.2. Przedstawiciel zarządzającego:

- a). prowadzenie eksploatacji lotniska, w sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu lotniczym oraz sprawną obsługę użytkowników lotniska;
- b). udzielanie niezbędnej pomocy medycznej na lotnisku;

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 40 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR KŹYWCA - EPZR

- c). udział (w przypadku wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej), w akcji ratowniczo- gaśniczej, zgodnie z poleceniami wydawanymi przez osobę kierującą akcją ratowniczą;
- d). branie czynnego udziału w czasie wystąpienia na lotnisku sytuacji kryzysowej, zgodnie z obowiązującymi na lotnisku dokumentami i poleceniami osób kierujących akcją ratowniczo-gaśniczą;
- e). utrzymywanie lotniska i jego elementów w stanie odpowiadającym warunkom technicznym, wynikającym z właściwych przepisów lub określonych przez właściwy organ oraz zgodnie z danymi wpisanymi do dokumentacji rejestracyjnej lotniska i rejestru lotnisk cywilnych;
- f). utrzymywanie całorocznej gotowości eksploatacyjnej lotniska, w tym części lotniczej lotniska poprzez obowiązkową jej kontrolę w dniach otwartych dla obsługi lotów;
- g). prowadzenie Książki kontroli lotniska i na jej podstawie zgłaszanie do Dyrektora uwag o występujących zagrożeniach i nieprawidłowościach, których nie można wyeliminować na bieżąco bez zaangażowania dodatkowych środków finansowych i sprzętu itp.;
- h). nadzór nad przestrzeganiem i właściwym stosowaniem ustaleń Programu Ochrony Lotniska, Instrukcji Operacyjnej Lotniska, Planu Działania w Sytuacji Zagrożenia;
- i). udostępniania użytkownikom lotniska informacji zawartych w Instrukcji Operacyjnej Lotniska, oraz Planie działania w sytuacji zagrożenia na lotnisku;
- j). zapewniania dostępności lotniskowej służby informacji powietrznej, zgodnie z właściwymi przepisami;
- k). zapewnienie organom administracji lotniczej wykonującym czynności służbowe na lotnisku warunków niezbędnych do wykonywania tych czynności;
- l). uniemożliwiania wykonywania na lotnisku czynności mających wpływ na bezpieczeństwo lotów, jeżeli dalsze ich wykonywanie zagrażałoby temu bezpieczeństwu;
- m). śledzenia i przekazywania na bieżąco do zarządzającego lotniskiem informacji o prowadzonych w wyznaczonych dla lotniska powierzchniach ograniczających wysokość zabudowy, inwestycjach budowlanych oraz o występujących przeszkodach budowlanych i naturalnych (drzew), w tym zgłaszanie ich do usunięcia;

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 41 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

- n). zgłaszania wykonania na lotnisku zmian cech technicznych i eksploatacyjnych, dla których zarządzający uzyskał wcześniej zezwolenie Prezesa ULC;
- o). przyjmowanie zgłoszeń od podmiotów zewnętrznych do zarządzającego lotniskiem o chęci przylotu na lotnisko, w dniach i w godzinach innych niż w dniach i godzinach funkcjonowania lotniska;
- p). kontrola przestrzegania poruszania się po lotnisku pojazdów i osób uprawnionych i nieuprawnionych i zgłaszanie w tym zakresie wniosków do zarządzającego lotniskiem;
- q). kontrola wjazdów i wyjazdów oraz przestrzegania zasad parkowania na terenie lotniska, zgodnie z wydanymi przez zarządzającego lotniskiem Instrukcjami lub Zarządzeniami.

4.3. Służby ruchu lotniczego

Na lotnisku nie jest zapewniona Służba ruchu lotniczego.

4.4. Łączność z AMC/ATS

AMC Polska

tel.: +48 22 574 57 32, +48 22 (6) 828 129

faks.: +48 22 574 57 38

tel.: +48 22 574 57 33 (do 5735), +48 22 (6) 828 130 (131, 132)

faks.: +48 22 574 57 37; +48 22 (6) 828 529

FIS KRAKÓW

tel.: +48 22 574 75 85;

+48 12 639 75 85;

faks: +48 22 574 75 86.

Biuro NOTAM

tel.: +48 22 574 71 74,

+48 22 574 71 79,

e-mail: nof@pansa.pl

Zmiana Nr 0	Wydanie III Grudzień 2016	Strona 42 z 50
-------------	------------------------------	----------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

4.5. Osłona meteorologiczna

Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie.

4.6. Środki łączności umożliwiające dostęp do danych meteorologicznych

tel.: +48 12 639 81 51 lub +48 12 639 81 52;

tel.: kom. +48 503 112 150.

oraz strony internetowe: www.imgw.pl; www.awiacja.imgw.pl

4.7. Służby celne i paszportowe

BRAK.

4.8. System rejestrowania ruchu statków powietrznych

Funkcjonuje w ramach operacji lotniczych statków powietrznych GSS AP „Żar”.

4.9. Zgłaszanie informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych

Informacja o lotnisku publikowana jest w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych AIP VFR).

4.10. Ochrona przeciwpożarowa

W trakcie codziennej działalności lotniczej przy uruchamianiu samolotów oraz ich tankowaniu dostępne są przenośne środki gaśnicze:

- a). **w hangarach i budynkach** – gaśnice proszkowe;
- b). **przy zbiornikach z paliwem** – gaśnice śniegowe i koce gaśnicze;
- c). **hydrant** – w pobliżu budynków;
- d). **samochód lotniskowej służby operacyjno-technicznej** – wyposażony w przenośną gaśnicę proszkową.

W przypadku wystąpienia zagrożenia pożarowego powiadamiana jest najbliższa jednostka straży pożarnej (Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej, ul. Objazdowa 2, 34-300 Żywiec).

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 43 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 44 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

5. KATEGORIA OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ LOTNISKA

BRAK.

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 45 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 46 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

6. INFORMACJE DODATKOWE

6.1. Telefony i adresy najbliższej jednostki Straży Pożarnej

Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej,
ul. Objazdowa 2, 34-300 Żywiec
tel.: +48 33 863 04 00;
tel. alarmowy 998.

6.2. Telefony i adresy najbliższej jednostki Policji

Komendant Powiatowy Policji w Żywcu
al. Piłsudskiego 52; 34-300 Żywiec
tel.: +48 33 867 22 00;
tel. alarmowy 997.

6.3. Telefony i adresy najbliższej placówki Służby Zdrowia

Bielskie Pogotowie Ratunkowe,
ul. E. Plater 14; 43-300 Bielsko-Biała
tel.: +48 33 812 34 12;
tel. alarmowy 999, 112.

6.4. Telefony do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego

ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków
tel.: +48 (12) 392-17-98
e-mail: apase@malopolska.uw.gov.pl
tel.: interwencyjny: 987

6.5. Telefon do PKBWL

Tel.: +48 22 630 11 31, +48 22 630 11 44;
tel. alarmowy: +48 500 233 233.

6.6. Telefon do Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym (LBB) – ULC

tel.: +48 22 520 72 54, Faks.: +48 22 520 73 54

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 47 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 48 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR k/ŻYWCA - EPZR

7. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1:	Szkic - z naniesionymi elementami lotniska
Załącznik nr 1A:	Schemat układu świateł drogi startowej przeznaczonej do lotów nocnych; Instrukcja rozstawiania urządzeń typu LUN
Załącznik nr 2:	Plan umiejscowienia lotniska na mapie w skali 1:500 000
Załącznik nr 3:	Plan powierzchni ograniczających w skali 1:25 000 - tylko na potrzeby PAŻP
Załącznik nr 4:	Schemat tras dolotowych/odlotowych z/do lotniska
Załącznik nr 5:	Książka kontroli lotniska (4 strony)

MIEJSCE CELOWO NIEZAPISANE

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 49 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------

INSTRUKCJA OPERACYJNA LOTNISKA ŻAR K/ŻYWCA - EPZR

STRONA CELOWO NIEZAPISANA

<i>Zmiana Nr 0</i>	<i>Wydanie III Grudzień 2016</i>	<i>Strona 50 z 50</i>
--------------------	--------------------------------------	-----------------------